

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— Н А —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На ½ года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений Заб. ж. д. .	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д. .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 36.**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ**въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ	— р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.**СОДЕРЖАНІЕ:** Перевозка скоропортящихся грузовъ. — Желѣзная дорога посреди моря. — Самый скорый поѣздъ въ свѣтъ. — Краткій отчетъ Совѣта Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — въ ЗАГОЛОВКѢ.**Адресъ редакціи:** Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ —

Книжный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ книгъ по всеѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всеѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всеѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

8-го іюня 1913 г.

№ XLV.

(Окончаніе).

По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляется: Киселя Іосифъ, вр. техникомъ Главной строительной конторы, съ жалованіемъ по 100 руб. изъ кредита постр. 2 пути оч. № 67/3 и по 50 руб. изъ того же кред. оч. № 60, въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.

Назначается добавочное содержаніе: Начальнику 4 уч. Пути Санину Валентину, за работы по второму пути, по 100 руб. въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Федоровъ.

Начальникъ сл. Пути,
инженеръ Кислицынъ.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2-го пути, инженеръ Г. Колодяжнѣй.

По сл. Тяги и Матеріальной.

Перемѣщается: Машинистъ динамо-машины Читинскихъ Главныхъ мастерскихъ Веселовскій Іосифъ, Завѣдывающій матеріальн. скл. ст. Шилка, съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., съ 1 мая с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Федоровъ.

За Начальника сл. Тяги,
инженеръ Стоговъ.

Начальникъ Матеріальной
службы, инженеръ Н. Первакъ.

По службѣ Движенія.

Опредѣляется: Моррисонъ Леонидъ, вр. помощникомъ начальника ст. Иннокентьевская, съ жалованіемъ по 80 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., съ 25 апрѣля с. г.

Перемѣщаются: Начальникъ ст. Урульга Рожновскій Игнатій и Начальникъ ст. Маккавѣево Удиловъ Па-

велъ, одинъ на мѣсто другого, съ жалованіемъ первый по 90 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., второй по 100 руб. въ мѣсяць при кварт. нат., оба съ 25 мая с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Федоровъ.

Начальникъ сл. Движенія,
инженеръ Д. Кленовъ.

По сл. Байкальской жел. дор. переправѣ.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: Рулеву парохода „Лейтенантъ-Малыгинъ“ Чувашеву Марку, за явку на судно въ нетрезвомъ видѣ 10 и 14 мая с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Федоровъ.

За Начальника Байкальской жел. дор.
переправы, Инженеръ-Механикъ М. Киселевъ.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

8 іюня 1913 г.

№ XLVI.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мѣл дороги объявляются для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
Инженеръ Х. Федоровъ.

За Правителя Канцеляріи Разумовскій.

По Канцеляріи Управленія.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: дѣлопроизводитель Кураксинъ Владимиръ, съ 27 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

За Правителя Канцеляріи Разумовскій.

По Юрисконсультской части.

Опредѣляется: Дмитріевъ Георгій, вр. и. о. конторщика, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.

Увольняется въ отпускъ: на $1\frac{1}{2}$ мѣсяца: вр. и о. конторщикъ **Соколовъ** Александръ, съ 20 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

За Юриконсульта **В. Болотовъ.**

По Лабораторіи.

Увольняется въ отпускъ на 2 мѣсяца: лаборантъ **Холодковскій** Михаилъ, съ 22 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Завѣдывающій Лабораторіей,
Инженеръ **Кропачевъ.**

По сл. Сборовъ.

Опредѣляется: **Кондратьева** Надежда, вр. раскладчикомъ сл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: вр. конторщикъ сл. **Волкомельская** Офія, съ 20 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: вр. таксировщикъ сл. **Равлинъ** Александръ, съ 17 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Исправленіе приказа: № XI—1913 г. Ошибочно напечатано: **Манженъ** Семену, **Макнавѣвской** Маріи, **Станкевичъ** Антону, **Шинину** Александру и **Проваторову** Константину. Слѣдуетъ читать: **Менжересъ** Семену, **Манѣвской** Маріи, **Станкевичъ** Антонинъ, **Шишину** Александру и **Проваторову** Константину.

Начальникъ сл. Сборовъ **Люцерновъ.**

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Назначается: путевой сторожъ Татауровской дачи **Тарасовъ** Иванъ, подстаршимъ рем. раб. той же дачи, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяць, при кв. натурою, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: рем. рабоч. Татауровск. дачи: **Стуловъ** Павелъ, **Короткихъ** Тимофей; стрѣлочники: **Шарыповъ** Рамазанъ, всѣ 3 съ 1 іюня с. г.; **Рябошапко** Иванъ, съ 16 мая с. г. и рем. раб. **Лозовскій** Михаилъ, съ 18 мая с. г.

Завѣдывающій лѣсными
дачами **К. Ходоровскій.**

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: по 2 уч.: **Цукановъ** Сергѣй, путевымъ сторожемъ; **Степанцовъ** Θεодоръ, **Миняило** Степанъ, оба рем. раб.; **Болдыревъ** Адрианъ, мостовымъ сторожемъ; **Погорѣлый-Кобыленко** Петръ, тоннельн. сторожемъ; **Добруновъ** Алексѣй, рем. раб. 4 уч.; **Карасевъ** Архипъ, тоннельнымъ сторожемъ 9 уч.; **Бородачевъ** Емельянъ, путевымъ сторожемъ того же уч.; **Аникинъ** Василій, **Осипенко** Θεодосій, оба рем. раб. 10 уч.; **Столяровъ** Егоръ вр. путевымъ сторожемъ на обвал. 9 уч., всѣ 11 съ 1 мая с. г.; **Чернышевъ** Михай, рем. раб. 2 уч.; **Мауринъ** Макарь, тоннельн. сторожемъ того же уч.; **Муромцевъ** Филимонъ, рем. раб. 7 уч.; **Самохинъ** Владимиръ, рем. раб. 16 уч., всѣ 4 съ 16 апрѣля с. г., всѣ 15 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяць при кв. нат.; **Григорьевыхъ** Евдокія, переѣздной сторожихой 9 уч. съ жалованіемъ по 8 руб. въ мѣсяць при кв. нат.; съ 1 мая с. г.: **Павлуцкій** Матвѣй, **Жарковъ** Михаилъ, **Дубровинъ** Николай и **Балмузовъ** Дмитрій, всѣ 4 табельщиками 12 уч., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяць, съ 16 марта с. г.; **Алексѣевъ**

Антонъ, десятникомъ 13 уч., съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.

Назначаются: рем. раб. 2 уч.: **Кулаковъ** Прохоръ, **Кудашевъ** Николай, оба тоннельн. сторожами того же уч.; рем. раб. 5 уч. **Бачуринъ** Иванъ, дворникомъ 1 уч.; мостовой сторожъ 7 уч. **Абрамовъ** Дмитрій, рем. раб. того уч.; рем. раб. 12 уч. **Захаровъ** Афанасій, путевымъ сторожемъ того уч.; всѣ 5 съ 1 мая с. г.; путевые сторожа 12 уч. **Колесниковъ** Максимъ, рем. раб. того уч., съ 15 мая с. г.; **Рева** Василій, путевымъ сторожемъ 7 уч. съ 16 мая с. г., всѣ 7 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяць при кв. нат.; подстаршіе рем. раб.: 13 уч. **Брынза** Георгій на такую же должность на 7 уч.; 16 уч. **Заботновъ** Тимофей, на такую же должность 11 уч., оба съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяць при кв. нат. съ 1 мая с. г.

Увеличивается содержаніе: вр. конторщику сл. **Дмитріеву** Анатолю, до 60 руб. въ мѣсяць, съ 1 мая с. г.; табельщику 15 уч. **Безпятенко** Сергѣю, до 85 руб. въ мѣсяць, съ 1 апрѣля с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: счетоводъ сл. **Федоровъ** Андрей, съ 7 мая с. г.; вр. конторщикъ сл. **Жаркой** Игнатій, съ 1 мая с. г.; по 1 уч.: путев. сторожъ **Воробьевъ** Николай, съ 9 апрѣля с. г.; рем. раб. **Бердзенишвили** Іосифъ, съ 6 мая с. г.; **Пострижигачъ** Францъ, съ 13 марта с. г.; рем. раб. 2 уч.: **Давадкинъ** Андрей, съ 26 апрѣля с. г.; **Плаксинъ** Иванъ, съ 22 апрѣля с. г.; путевые сторожа 6 уч.: **Мальцевъ** Николай, съ 1 мая с. г.; **Сергинъ** Михаилъ, съ 4 мая с. г.; переѣздная сторожиха того же уч. **Мальцева** Марія, съ 4 мая с. г.; конторщикъ 8 уч. **Томинъ** Сергѣй, съ 1 мая с. г.; путевые сторожа 10 уч.: **Писцовъ** Василій, съ 23 апрѣля с. г.; **Радайкинъ** Афанасій и ночной сторожъ того же уч. **Прокопцевъ** Моисей, оба съ 25 апрѣля с. г.; рем. раб. 12 уч. **Томко** Иванъ, съ 20 февраля с. г.; путевой сторожъ 15 уч. **Шемахановъ** Павелъ, съ 17 апрѣля с. г.; дорожный мастеръ 16 уч. **Гигерсонъ** Θεодоръ, съ 20 апрѣля с. г.; переѣздная сторожиха того же уч. **Климашевская** Агафія, съ 2 мая с. г., всѣ 18 съ сохраненіемъ содержанія; вр. конторщикъ сл. **Пригожаевъ** Мокѣй, съ 1 мая с. г., безъ сохранения содержанія.

На $1\frac{1}{2}$ мѣсяца: подстаршій рем. раб. 3 уч. **Трофимовичъ** Григорій, съ 4 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: путевые сторожа 6 уч.: **Закаблуковскій** Андрей, съ 25 апрѣля с. г.; **Ануфриевъ** Харитонъ, съ 22 апрѣля с. г.; путевой сторожъ 8 уч. **Боровицкій** Николай; трубочистъ 9 уч. **Лоскутовъ** Григорій, оба съ 1 мая с. г.; рем. раб. 12 уч. **Томко** Иванъ, съ 20 апрѣля с. г.; десятникъ 15 уч. **Ковалевъ** Григорій, съ 30 апрѣля с. г.; рем. раб. 16 уч. **Волковъ** Иванъ, съ 15 апрѣля с. г.; мостовой сторожъ того же уч. **Касперскій** Казимиръ, съ 28 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: тоннельный сторожъ 2 уч. **Малышкинъ** Архипъ, съ 15 мая с. г.; рем. раб. 4 уч. **Себянинъ** Михаилъ; рем. раб. 6 уч. **Бѣлоусъ** Данилъ; по 7 уч.: переѣздная сторожиха **Самсонова** Евфросинія; путевой сторожъ **Куципаловъ** Иванъ; мостовой сторожъ **Пономаревъ** Егоръ; рем. раб. **Колташевъ** Григорій; по 8 уч.: мостовой сторожъ **Титовъ** Александръ; смотритель зданій **Дроновъ** Дмитрій; путевой сторожъ **Трошинъ** Никита; мостовой слесарь 10 уч. **Карасевъ** Михаилъ; ночной сторожъ того же уч. **Макшаковъ** Максимъ; рем. раб. 11 уч. **Глоба** Дмитрій; рем. раб. 12 уч. **Волковъ** Василій; путевой сторожъ того же уч. **Евтушевскій** Моисей; рем. раб. 16 уч. **Карамышевъ** Александръ и **Власевскій**

Алексѣй, всѣ 16 съ 1 мая с. г.; путевой сторожъ 10 уч. **Лаптевъ** Иванъ, съ 5 мая с. г.; десятникъ 11 уч. **Барановъ** Василій, съ 16 мая с. г.

За Начальника сл. Пути,
инженеръ **Д. Нехтманъ**.

По сооруженію 2-го Пути.

Увольняется отъ службы: приблизительно 1100 ст. угол. судопр.; кладовщикъ 7 уч. постр. 2-го пути **Губинъ** Игнатій, съ 17 мая с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2 пути; инженеръ **Г. Колодяжнѣй**.

По Службѣ Пути и Сооруженію 2-го пути.

Назначаются: конторщики Главной Строительной Конторы **Волжинскій** Леонидъ и **Чазовъ** Петръ, вр. конторщиками сл. Пути, съ жалованьемъ первый по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 3 мая с. г., второй по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 20 мая с. г.

За Начальника сл. Пути,
инженеръ **Д. Нехтманъ**.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2 пути; инженеръ **Г. Колодяжнѣй**.

По завѣдыванію домами.

Опредѣляется: **Сѣрянинъ** Иванъ, старшимъ курьеромъ Канцеляріи Управленія, съ жалованіемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп., съ 1 апрѣля с. г.

За Завѣдывающаго домами
Управл. Заб. ж. д., инженеръ **В. Коляновскій**.

По Службѣ Байкальской ж. д. переправы.

Опредѣляются: **Шелашевъ** Максимъ, вр. сторожемъ мастерскихъ, съ жалованіемъ по 32 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 9 мая с. г.; **Филинцовъ** Семенъ и **Ворончихинъ** Иванъ, оба машинистами лед. Байкаль, съ жалованіемъ первый по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г., второй по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; **Купріяновъ** Константинъ, помощникомъ электротехника лед. Байкаль, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

Назначаются: машинистъ лед. Байкаль **Журавлевъ** Павелъ, машинистомъ зав. водоотливн. средствами лед. Байкаль, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 мая с. г. и матросъ лед. Байкаль **Скопъ** Иванъ, рабочимъ на лебедкахъ лед. Байкаль, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; матросъ-мастеровой того же ледок. **Головановъ** Иванъ, матросомъ лед. Байкаль, съ жалованіемъ по 37 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 22 мая с. г.

Увеличивается содержаніе: конторщикамъ службы: **Пряжевскому** Александру, **Журавлеву** Михаилу, обоимъ до 75 руб. въ мѣсяцъ; **Солнцеву** Аполлинару, до 62 руб. 50 коп., всѣмъ 3 съ 1 мая с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: бухгалтеръ службы **Корнѣевъ** Петръ, съ 16 мая с. г.; помощникъ электро-техника лед. Байкаль **Кузнецовъ** Иванъ, съ 1 іюня с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія;

на 3 дня: агентъ пристани Танхой **Демиденко** Илларионъ, съ 25 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія; сторожъ мастерскихъ **Ждановъ** Афанасій, съ 9 мая с. г., безъ сохраненія содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: по лед. Байкаль: машинистъ **Пермя-**

ковъ Ефимъ, съ 1 мая с. г.; матросъ **Мокинъ** Андрей; кочегары **Глубниковъ** Петръ, **Стрижакъ** Ефимъ; старшій кочегаръ **Вѣдяевъ** Иванъ; машинистъ **Афанасьевъ** Никонъ, всѣ 5 съ 4 мая с. г.; кочегаръ **Гузаевъ** Илья, съ 12 мая с. г.; старшій машинистъ **Шишеловъ** Георгій, съ 2 мая с. г.; сторожъ мастерскихъ **Ждановъ** Афанасій, съ 12 мая с. г.; лоцманъ баржи **Сенаторскій** Василій, съ 15 апрѣля с. г.; матросъ-мастеровой лед. „Байкаль“ **Берестневъ** Игнатій, съ 22 мая с. г.; сторожъ для приѣма причаловъ пристани Танхой **Локетко** Іосифъ, съ 24 мая с. г.; агентъ той же пристани **Демиденко** Илларионъ, съ 28 мая с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: машинистъ завѣдыв. водоотливн. средствами лед. Байкаль **Черепановъ** Григорій, съ 15 мая с. г.

по минованіи надобности: сторожъ мастерскихъ **Шелашевъ** Максимъ, съ 12 мая с. г.; рабочій на лебедкахъ лед. Байкаль **Норыговъ** Прокопій, съ 22 мая с. г.; конторщикъ сл. **Молоковъ** Сергѣй, съ 1 января с. г.

За Начальника Байкальской ж. д. переправы,
инженеръ-механикъ **М. Киселевъ**.

По Матеріальной службѣ.

Опредѣляются: вр. конторщиками сл.: **Баталовъ** Константинъ, съ жалованіемъ по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; **Павлова** Марія, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; **Лѣтина** Пелагея, **Гребенникова** Марія, **Смирновъ** Степанъ, **Перзаконъ** Николай, **Фримерманъ** Викторъ, **Кругликовъ** Леонидъ, **Токаревъ** Прокопій, **Лебедевъ** Сергѣй, всѣ 8 съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; **Бѣляевъ** Θεодосій, **Грузныхъ** Василій, **Добжанскій** Аркадій, **Могуровъ** Александръ, **Сѣровгова** Маріамна, **Чашинъ** Виталій, всѣ 6 съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; **Костюченко** Николай, **Гродскій** Павелъ, оба съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; **Ичаевъ** Михаилъ, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 19 съ 1 мая с. г.; **Назаровъ** Трифонъ, старшимъ угольщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Назначаются: раздатчикъ скл. топлива ст. Адриановка **Поляковъ** Константинъ, десятникомъ при ревизорѣ 1 уч., съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ; старшій угольщикъ скл. топлива ст. Адриановка **Райбужисъ** Антонъ, раздатчикомъ скл. топлива ст. Бурятская, съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 мая с. г.

Перемѣщаются: раздатчикъ скл. топлива ст. Слюдянка **Сергѣевъ** Александръ, на такую же должность ст. Адриановка, съ жалованіемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; раздатчикъ скл. топлива ст. Бурятская **Каргапольцевъ** Николай, на такую же должность ст. Слюдянка, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; старшій угольщикъ ст. Шилка **Косяковъ** Гавріиль, на такую же должность ст. Адриановка, съ жалованіемъ по 32 руб. и кв. по 8 руб. въ мѣсяцъ; завѣдывающій матеріальн. скл. ст. Шилка **Мауреръ** Александръ, счетоводомъ читинскаго матеріальн. склада, съ жалованіемъ по 85 руб. и кв. по 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 мая с. г.; шт. сторожъ скл. топлива ст. Урульга **Винклеръ**, на такую же должность ст. Борзя, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 15 мая с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: конторщики сл.: **Тарасовъ** Александръ; **Бубликова** Зинаида, оба съ 27 мая с. г.; десятникъ сл. **Ремишъ** Николай, съ 17 мая с. г.; сторожъ скл. топлива ст. Горхонъ **Кирсановъ** Дмитрій, съ 25 апрѣля с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія; конторщикъ сл. **Юртина** Александра, съ 27 мая с. г., на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и второй безъ сохраненія содержанія.

Возвратился из отпуска и вступил въ исполненіе обязанностей: завѣдывающій матеріальн. скл. ст. Иркутскъ **Быстрицкій** Дмитрій, съ 10 мая с. г.

Увольняются отъ службы по прошенію: старшій угольщикъ ст. Чита **Самохваловъ** Константинъ, съ 18 апрѣля с. г. и вр. сторожъ скл. топлива ст. Борзя **Вайчуринъ** Григорій, съ 1 мая с. г.

Начальникъ Матеріальной службы, инж. *Перовскій.*

По Коммерческому отдѣлу.

Определяются: **Гловъ** Петръ, конторщикомъ Иркутской городской станціи, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; **Марисовъ** Степанъ, вр. агентомъ по исполненію таможенныхъ обрядностей коммерч. отд., съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.

Начальникъ Коммерческаго Отдѣла

Ждановичъ.

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняются отъ отпуска на 2 мѣсяца: дѣлопроизводитель **Алексѣевъ** Петръ, съ 1 июня с. г. и журналистъ **Красина** Людмила, съ 4 июня с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

По Врачебной службѣ.

Определяются: **Тархановъ** Викторъ, шт. санитаромъ-дезинфекторомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 р. 25 к. въ мѣсяцъ; **Ружниковъ** Степанъ, шт. фельдшеромъ пріемнаго покоя ст. Шилка, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Галкинъ** Михайль, вр. проводникомъ переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Рожновъ** Степанъ, вр. санитаромъ-дезинфекторомъ ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Чернышевъ** Леонидъ, вр. фельдшеромъ переселенческихъ поѣздовъ ст. Шилка, съ жалованіемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 мая с. г.; **Балахвѣй** Петръ, **Кузнецовъ** Алексѣй, вр. проводниками переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, оба съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, первый 27 апрѣля с. г., второй съ 10 мая с. г.; **Удовичка** Павелъ, вр. служителемъ пріемнаго покоя ст. Нерчинскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 13 апрѣля с. г.; **Рожнова** Марія, прачкой больницы ст. Хилокъ, съ жалованіемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 апрѣля с. г.

Назначается: фельдшеръ пріемнаго покоя ст. Борзя **Пичуговъ** Василій, фельдшеромъ пріемнаго покоя ст. Ц.-Заводъ, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 10 мая с. г.

Увеличивается содержаніе: фельдшеру переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ **Панфиловой** Екатерины, до 55 руб. въ мѣсяцъ и фельдшеру больницы ст. Байкаль **Малевскому** Захару, до 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., обоимъ съ 1 марта с. г.

Назначаются квартирные деньги: фельдшеру пріемнаго покоя ст. Чита **Побуковской** Евдокии, по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 19 марта с. г.

Увольняются отъ отпуска: на 2 мѣсяца: фельдшеръ пріемнаго покоя ст. Байкаль **Захаровъ** Сергій, съ 11 мая с. г.; акушерка больницы ст. Слюдянка **Бурыкина** Лидія, съ 7 марта с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

На 1 мѣсяцъ: фельдшерица больницы ст. Байкаль **Финельштейнъ** Зельда, съ 8 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы по прошенію: прачка больницы ст. Хилокъ **Лебедева** Василиса, съ 16 апрѣля с. г.; проводники переселенческихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ: **Топоровъ** Архивъ, **Юферовъ** Филиппъ, оба съ 1 мая с. г.; **Совтусъ** Антонъ, съ 10 мая с. г.; сидѣлка больницы ст. Слюдянка **Кожевникова** Александра; санитаръ-дезинфекторъ ст. Хилокъ **Иваненко** Маркъ, оба съ 1 мая с. г.; акушерка пріемнаго покоя ст. Срѣтенскъ **Самойлова** Александра, съ 16 мая с. г.; врачъ пріемнаго покоя ст. Адриановка, **Русановъ** Арсеній, съ 16 мая с. г.

Исправленіе приказа: № XV—1904 г. фельдшерицу пріемнаго покоя ст. Петровский-Заводъ **Липину** Агришину, за выходомъ замужъ, считать по мужу **Титовой**.

Старшій врачъ *Н. Кудрявцевъ.*

По сл. Тяги.

Определяются: **Коржанъ** Степанъ, проводникомъ служебнаго вагона д. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 17 мая с. г.; **Нитченкинъ** Козьма, помощн. машиниста 3 кл. д. Слюдянка, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 13 мая с. г.; **Губа** Петръ и **Березинъ** Николай, первый съ 6, второй съ 14 мая с. г., оба вр. помощниками машинистовъ 3 кл. д. В.-Удинскъ и **Ивановъ** Егоръ, поѣзднымъ смазчикомъ того же депо, съ 21 мая с. г.; **Кобелевъ** Алексѣй, съ 10 мая с. г.; **Домбровский** Луцій, **Листопадъ** Иванъ, **Терентьевъ** Михайль, всѣ 3 съ 7 мая с. г., помощниками машинистовъ 3 кл. д. Хилокъ, всѣ 7 съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; по д. Чита: **Ермолаевъ** Петръ, сторожемъ конторы, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 мая с. г.; **Бизюковъ** Михайль, **Трибуцъ** Иванъ, оба помощниками машинистовъ 3 кл. съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 мая с. г.; **Познякъ** Петръ, **Батаевъ** Ѳеодоръ, **Волинскій** Юзефъ, всѣ 3 поѣздными кочегарами, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г.; **Пановъ** Василій, сторожемъ охраны вагоновъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 мая с. г.; **Рожновъ** Степанъ, сторожемъ конторы д. Адриановка, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.; **Дубяго** Александръ, **Тиуновъ** Афанасій, оба помощниками машинистовъ 3 кл. д. Оловянная, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 мая с. г.; **Лапкинъ** Ѳеодоръ, водоливомъ водокачки ст. Даурія, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.; **Вершининъ** Евсей, сторожемъ д. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 21 мая с. г.; **Раданевичъ** Антонъ, **Кудзиевъ** Борисъ, **Мышко-Ланевичъ** Владимиръ, помощниками машинистовъ 3 кл. д. Шилка, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 1, второй съ 5, третій съ 6 мая с. г.; **Машкинъ** Михайль, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 21 мая с. г.; **Кабановъ** Дмитрій, конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.

Назначаются: конторщикъ сл. **Бондаренко** Романъ, и вр. счетоводъ сл. **Ложниковъ** Иннокентій, одинъ на мѣсто другого, съ жалованіемъ оба по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; станц. чистильщ. вагоновъ д. Иркутскъ **Евстафьевъ** Никифоръ, поѣздн. чистильщ. вагоновъ того же депо, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 мая с. г.; помощникъ машиниста 2 кл. д. В.-Удинскъ **Мейрамкулиевъ** Рубенъ, на такую же должность въ д. Маньчжурія; водоливъ водокачки ст. Даурія **Поротниковъ** Петръ, кочегаромъ водокачки ст. Борзя, оба съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г.

Увеличивается содержаніе: по Управленію сл. счетоводамъ: **Новоселову** Ѳеодору, до 115 руб. въ мѣсяцъ; **Пеняеву** Василю, до 105 руб. въ мѣсяцъ; **Ролле** Василю,

до 90 руб. въ мѣсяцъ; **Кудрину** Ивану, до 80 руб. въ мѣсяцъ; конторщикамъ: **Мишагиной** Аннѣ, до 75 руб. въ мѣсяцъ; **Шихарбѣву** Петру, до 105 руб. въ мѣсяцъ; **Колесниковой** Лариссѣ, до 60 руб. въ мѣсяцъ; **Рублеву** Василию, **Кочаненно** Афанасію, обоимъ до 50 руб. въ мѣсяцъ; **Портнову** Ивану, до 54 руб. въ мѣсяцъ; **Титнову** Емельяну, до 70 руб. и кв. до 17 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; **Янькову** Николаю, до 48 руб. въ мѣсяцъ; **Кузнецовой** Александрѣ, до 70 руб. въ мѣсяцъ; **Кишкину** Иннокентію, до 45 руб. въ мѣсяцъ; по депо Слюданка: конторщику **Селпину** Евгению, до 63 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; табельщику **Коломанову** Ивану, до 64 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; кочегару депо. **Коновалову** Сергѣю, до 48 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат.; кочегару д. Горхонъ **Дейнеко** Артемію, до 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по д. В-Удинскъ: кочегарамъ депо: **Шестакову** Дмитрію, до 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Ковриго** Николаю, **Якунину** Теодору, обоимъ до 55 руб. и кв. до 13 руб. 75 к. въ мѣсяцъ; **Быркось** Петру, **Стопнику** Василию, обоимъ до 50 руб. и кв. до 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; машинисту водокачки **Широкову** Пимену, до 55 руб. и кв. до 13 руб. 75 к. въ мѣсяцъ; машинисту водокачки ст. Татаурово **Неллеръ** Августу, до 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; кочегарамъ д. Мысовая: **Аксенову** Лукъ, **Линнику** Іосифу, обоимъ до 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; осмотрику вагоновъ того же депо **Махневу** Михаилу, до 52 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; машинисту водокачки ст. Посольская **Овчинникову** Ивану, до 62 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, при кв. нат.; машинисту водокачки ст. Танхой **Черненко** Семену, до 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; дежурнымъ кочегарамъ д. Хилокъ: **Фесону** Николаю, **Куликову** Алексѣю, обоимъ до 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Емельянову** Ивану, **Паршукову** Даніилу, обоимъ до 55 руб. и кв. до 13 руб. 75 к. въ мѣсяцъ; машинистамъ водокачекъ: ст. Гыршелунъ **Гиреву** Ильѣ; ст. Хушенга **Брянскихъ** Семену, обоимъ до 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; дежурнымъ кочегарамъ д. Могзонъ: **Радаеву** Степану, **Усатый** Петру, обоимъ до 55 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; кочегарамъ д. Чита: **Росикъ** Игнатію, до 55 руб. и кв. до 13 р. 75 к. въ мѣсяцъ; **Василенко** Андрею, до 50 руб. и кв. до 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; конторщику того же депо **Байбородину** Трофиму, до 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; кочегару д. Барынская **Ведерникову** Степану, до 50 руб. и кв. до 12 руб. 50 к. въ мѣсяцъ; кочегарамъ д. Оловянная **Кулагину** Ивану, **Багнюку** Степану, **Русану** Семену, всѣмъ до 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; машинисту д. Ага **Мальцеву** Петру, до 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; кочегару д. Маньчжурія **Коину** Сергѣю, до 70 руб. 66 к. въ мѣсяцъ при кв. нат.; машинисту водокачки ст. Зубарево **Нигаль** Андрею, до 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; кочегарамъ д. Шилка: **Арѣву** Михаилу, **Довгополый** Петру, обоимъ до 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; поѣздному кочегару того же депо **Налобину** Михаилу, до 35 руб. въ мѣсяцъ; по д. Иркутскъ: конторщикамъ: **Пѣтухову** Клементію, до 75 руб. и кв. до 18 руб. 75 к. въ мѣсяцъ; **Прохореня** Григорію, до 48 руб. и кв. до 12 руб. въ мѣсяцъ; кочегарамъ депо: **Кочергину** Михаилу, **Черненко** Ивану, **Чабану** Евсею, всѣмъ до 55 руб. и кв. до 13 руб. 75 к. въ мѣсяцъ; сторожу депо **Борисову** Ивану, до 20 руб. 75 к. и кв. до 6 р. 87½ к. въ мѣсяцъ; машинисту II кл. **Аренсу** Юліану, до 60 руб. въ мѣсяцъ; табельщику **Сермановскому** Владимиру, до 68 руб. и кв. до 17 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 61 съ 1 мая с. г.

Перечисляется содержаніе: конторщика сл. **Буркова** Григорія, съ оч. № 17 (сч. сбереженій), на оч. № 17, по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: конторщики сл. **Кизлайтисъ** Иванъ, съ 1 апрѣля с. г.; **Конюховъ**

Таррентій, съ 16 мая с. г.; **Бруслова** Зиповія, съ 15 мая с. г.; счетоводы сл. **Кудринъ** Иванъ, съ 15 мая с. г.; **Клыновъ** Дмитрій, съ 7 мая; по д. Иркутскъ: станціон. осмотрику вагоновъ **Червяковъ** Леонъ, съ 12 апрѣля с. г.; кочегаръ депо **Черненко** Иванъ, съ 23 апрѣля с. г.; сторожъ депо **Милавскій** Иванъ, съ 24 апрѣля с. г.; проводникъ служебнаго вагона **Аверкиевъ** Леонъ, съ 1 мая с. г.; кочегары водокачекъ д. Мысовая: **Чернокунъ** Діонисій, съ 1 апрѣля с. г.; **Сусленко** Кривчунъ Акимъ, съ 15 мая с. г.; **Жариковъ** Егоръ, съ 20 мая с. г.; по д. В-Удинскъ: табельщикъ **Камынинъ** Георгій, съ 11 мая с. г., помощн. машиниста II кл. **Соловьевъ** Владиміръ, съ 1 мая с. г.; поѣздные смазчики: **Глуценно** Петръ, съ 26 апрѣля с. г.; **Мордовскій** Григорій, съ 1 мая с. г.; кочегаръ водокачки **Созиновъ** Степанъ, съ 20 апрѣля с. г.; машинистъ I кл. **Ярмоловичъ** Антонъ, съ 14 мая с. г.; промывальщикъ паровозовъ **Богдановъ** Фотій, съ 17 мая с. г.; помощникъ машиниста II кл. **Шимовичъ** Матеушъ, съ 17 мая с. г.; по д. Чита: проводникъ служебнаго вагона **Шубинъ** Матвѣй, съ 1 мая с. г.; осмотрику вагоновъ **Дюбинъ** Кондратій, съ 3 мая с. г.; проводникъ **Небескій** Михаилъ, съ 4 мая с. г., машинистъ II кл. **Москопуло** Владиміръ, съ 5 мая с. г., поѣздной кочегаръ **Твердоступъ** Теодоръ, съ 10 мая с. г.; по Читинскимъ мастерскимъ табельщики: **Кадочниковъ** Павелъ, съ 1 апрѣля с. г., **Глуценно** Петръ, съ 20 марта с. г.; письмоводитель **Кадочниковъ** Николай, съ 1 апрѣля с. г.; сторожъ цеха **Нагорновъ** Андрей, съ 4 апрѣля с. г.; кочегаръ постоянной машины **Лопаревъ** Степанъ, съ 10 апрѣля с. г.; по д. Оловянная: сторожъ депо **Мещеряковъ** Михаилъ, съ 1 мая с. г., водоливъ водокачки **Федотовъ** Константинъ, съ 10 мая с. г.; конторщикъ **Елинъ** Борисъ, съ 11 мая с. г., поѣздной смазчикъ **Филимоновъ** Николай, съ 14 мая с. г.; машинистъ III кл. **Селезневъ** Андрей, съ 5 мая с. г.; всѣ 35 съ сохраненіемъ содержанія; смазчикъ вагоновъ д. Слюданка **Таранановъ** Василій, съ 12 мая с. г.; кочегаръ того же депо **Петровъ** Иннокентій, съ 17 мая с. г.; оба на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ и на 1 мѣсяцъ безъ сохраненія содержанія;

на 35 дней: помощникъ машиниста I кл. д. В-Удинскъ **Крикунъ** Ильѣ, съ 20 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по прошенію: поѣздной чистильщикъ вагоновъ д. Иркутскъ **Ершовъ** Александръ, съ 5 мая с. г.; вр. поѣздной истопникъ вагоновъ того же депо **Запаловъ** Константинъ, съ 13 мая с. г.; вр. конторщикъ д. В-Удинскъ **Желѣзниковъ** Константинъ, съ 20 мая с. г.; поѣздной смазчикъ того же депо **Федоренко** Петръ, съ 26 апрѣля с. г., сторожъ д. Хилокъ **Ефимовъ** Павелъ, съ 1 іюня с. г.; поѣздные кочегары д. Чита: **Кургановъ** Андрей, съ 16 мая с. г.; **Шелифостъ** Назарій, съ 21 мая с. г.; **Пинчунъ** Александръ, съ 25 мая с. г.; сторожъ д. Оловянная **Потемкинъ** Теодоръ, съ 25 мая с. г.; кочегаръ водокачки Борзя **Чухновъ** Козьма, съ 15 мая с. г.; помощ. машиниста II кл. **Зелинскій** Викторъ, съ 10 мая с. г.; сторожъ д. Шилка **Заецъ** Прокопій, съ 1 іюня с. г., станціон. истопникъ вагоновъ д. Срѣтенскъ **Мурлыкинъ** Василій, съ 1 мая с. г.; сторожъ того же депо **Яковенко** Михаилъ, съ 16 мая с. г.; поѣздной истопникъ вагоновъ того же депо **Алексѣевъ** Емельянъ, съ 20 мая с. г.

за переходомъ въ поденные: по д. Иркутскъ: вр. станц. истопники вагоновъ: **Подгузовъ** Петръ, **Шатуновъ** Александръ, **Бѣльскій** Станиславъ, всѣ 3 съ 1 мая с. г.; **Кожиченковъ** Михаилъ, **Вишниченко** Денисъ, **Никипорецъ** Корней, **Пашновъ** Евтихій, **Пачетный** Михаилъ, **Токаревъ** Петръ, всѣ 6 съ 5 мая с. г.; **Пичугинъ** Андрей, **Бордашевъ** Семенъ, оба съ 6 мая с. г.; **Барсуновъ** Максимъ, **Дюкаревъ** Иванъ, **Ляпинъ** Александръ, **Гормчевъ** Андрей,

Миндринъ Михаилъ, **Грушинъ** Степанъ, **Кононенко** Илларионъ, **Щербатюкъ** Никифоръ, **Самарцевъ** Михаилъ **Ситникъ** Савва, всѣ 10 съ 8 мая с. г.; вр. поѣздные истопники вагоновъ: **Хемна** Адамъ, **Кокоулинъ** Подикарь, **Легада** Трофимъ, **Лошиловъ** Ома, **Пантюшевъ** Иванъ, **Трынвинъ** Захаръ, всѣ 6 съ 6 мая с. г.; **Нестеренко** Карпъ, **Мигуновъ** Андрей, оба съ 7 мая с. г.; **Кожевниковъ** Семенъ, **Зобиковъ** Петръ, **Балашевъ** Георгій, **Шилинъ** Дмитрій, **Голубчиковъ** Иванъ, **Близнюкъ** Теодоръ, всѣ 6, съ 8 мая с. г.; **Зевайкинъ** Михаилъ, **Федотовъ** Степанъ, оба съ 9 мая с. г.; **Мельниковъ** Григорій, **Селезень** Иванъ, **Солодковъ** Степанъ, **Лепеха** Степанъ, **Яцкевичъ** Павелъ, **Кобелевъ** Абросимъ, **Матвѣичукъ** Николай, **Кузьменко** Иванъ, **Кубриковъ** Петръ, **Земсковъ** Андрей, всѣ 10 съ 10 мая с. г.; **Карташевъ** Алексѣй съ 11 мая с. г., **Бабкинъ** Егоръ, **Тополь** Максимъ, оба съ 12 мая с. г.; **Симуткинъ** Осипъ, съ 13 мая с. г.; **Михайловъ** Іоакимъ, **Созиновъ** Теодоръ, оба съ 9 мая с. г. **Легковъ** Петръ, **Пономаревъ** Владимиръ, оба съ 12 мая с. г.; **Мурзаевъ** Иванъ, съ 8 мая с. г., **Хмѣльницкій** Макарь, съ 16 мая с. г., **Мошковскій** Павелъ, съ 17 мая с. г.; **Грошевъ** Михаилъ, съ 18 мая с. г., поѣздной чистильщикъ вагоновъ **Лебедевъ** Василій, съ 5 мая с. г., вр. кочегары парового отопленія: **Подгузовъ** Иванъ, **Бѣлолапотковъ** Михаилъ, оба съ 16 мая с. г.; сторожа депо: **Наказный** Алексѣй, **Гуменный** Иванъ, оба съ 16 мая с. г., по д. Чита: проводникъ служебнаго вагона № 60 **Бѣлоба** Иванъ, съ 11 мая с. г.; сторожъ охраны вагоновъ **Фролкинъ** Николай, съ 21 мая с. г.; поѣздной истопникъ вагоновъ **Дайновскій** Антонъ, съ 1 мая с. г., истопникъ калориферовъ ст. Маккавѣево **Самойловъ** Ефимъ, съ 1 мая с. г.; сторожъ д. Оловянная **Аникинъ** Ильа, съ 1 мая с. г.; по депо Срѣтенскъ: поѣздные истопники вагоновъ: **Писаренко** Осипъ, **Смирновъ** Архимъ, **Ермолаевъ** Алексѣй, **Слоничъ** Александръ, **Простъновъ** Бахаревъ Василій, **Печенкинъ** Никита, **Бѣлобровенко** Ефимъ, **Созиновъ** Михаилъ, **Воловей** Иванъ, **Савченко** Теодоръ, всѣ 11 съ 1 мая с. г.; **Дунаевъ** Степанъ, **Ланскій** Павелъ, **Рыловъ** Егоръ, **Вавиловъ** Теодоръ, **Жужговъ** Яковъ, **Чупровъ** Иванъ, **Быковъ** Алексѣй, **Клюевъ** Игнатій, **Лопатинъ** Николай, всѣ 9 съ 21 мая с. г.; **Бутенко** Власъ, съ 16 мая с. г.

по болѣзни: поѣздной кочегаръ д. Хилокъ **Анищенко** Иванъ, съ 1 іюня с. г., машинистъ I кл. д. Нерчинскъ **Карташевъ** Иванъ, съ 1 мая с. г.

Исправленіе приказа: № XLII—1913 г. Перемѣщеніе дежурнаго кочегара д. Маньчжурія **Радченко** Евдокима, на должность помощника машиниста III кл. слѣдуетъ считать не на 35 руб., а на 45 руб. въ мѣсяцъ.

За Начальника сл. Тяги,
Инженеръ **Стоговъ**.

По сл. Движенія и отдѣлу Телеграфа.

Назначаются: шт. телеграфистъ ст. Маккавѣево **Уколовъ** Теодоръ, в. и. о. помощника начальника ст. Ононъ, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; телеграфистъ ст. Оловянная **Жолкевичъ** Алексѣй, шт. помощникомъ начальника раз. № 67, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при квартирѣ нат., оба съ 16 мая с. г.

Начальникъ сл. Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ**.

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ **М. Коноваловъ**.

По сл. Движенія.

Опредѣляются: вр. конторщиками сл.: **Штейникъ** Авксентій, съ 1 декабря п. г.; **Кречетниковъ** Михаилъ, съ 14 ноября п. г., оба съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; **Юртина** Марія, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 24 ноября п. г.; **Савельевъ** Сергѣй, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 25 сентября п. г.; **Щегловъ** Михаилъ, съ жалованіемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 сентября п. г.; по ст. Иркутскъ: **Гурутовъ** Ильа, **Пестеревъ** Степанъ, **Колудеевъ** Иванъ, всѣ 3 съ 1 апрѣля с. г.; **Шинкевичъ** Теодоръ, съ 1 мая с. г.; по ст. Мысовая: **Стригинъ** Михаилъ, **Садко** Романъ, **Онищукъ** Степанъ, **Мазуренко** Никита, **Курземнекъ** Яковъ, **Шульженко** Ефимъ, **Илюхинъ** Яковъ, всѣ 10 съ 1 мая с. г.; **Мачихинъ** Максимъ, **Гудковъ** Дмитрій, **Зуевъ** Елизарій, **Сухоцкій** Иванъ, всѣ 4 съ 1 апрѣля с. г.; **Фроловъ** Спиридонъ, **Коломыченко** Иванъ, **Фроловъ** Ефимъ, всѣ 3 съ 1 мая с. г.; по ст. В. Удинскъ: **Филатовъ** Петръ, **Шуминскій** Иванъ, **Полосинъ** Иванъ, **Душинъ** Егоръ, всѣ 4 съ 1 мая с. г.; по ст. Хилокъ: **Поздинъ** Игнатій, съ 5 апрѣля с. г.; по ст. Чита: **Дыдалевъ** Романъ, съ 13 марта с. г.; **Левинъ** Никифоръ, съ 28 марта с. г.; **Гуленковъ** Спиридонъ, съ 1 апрѣля с. г.; по ст. Оловянная: **Богуславскій** Тимофей, съ 1 апрѣля с. г., **Максимовъ** Ефимъ, **Царешко** Александръ, оба съ 5 апрѣля с. г. всѣ 29 вр. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; **Ждановъ** Степанъ, главнымъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. Верхнеудинскъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 марта с. г.

Назначаются: техническій конторщикъ ст. П.-Заводъ **Абалдуевъ** Ефимъ, вр. и. о. помощника начальника ст. Татаурово, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 25 мая с. г.; по ст. Иркутскъ: младш. кондуктора товарн. поѣздовъ: **Гавриленко** Иванъ, на таковую же должность пассажирск. поѣздовъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, **Быргазовъ** Яковъ, багажнымъ кондукторомъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 апрѣля с. г.; багажные кондуктора: **Гилевъ** Дорофей, **Вахмянинъ** Гаврилъ, старш. кондукторами пассажирскихъ поѣздовъ, съ жалованіемъ, первый по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 марта с. г.; второй по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; по ст. Слюдянка: младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ: **Шуколюковъ** Иванъ, **Дадыченковъ** Емельянъ, **Бурый** Прокопій, **Артемьевъ** Ефимъ, **Мантроновичъ** Иннокентій, **Манановскій** Іосифъ, **Черданцевъ** Сергѣй, **Козулинъ** Афанасій, **Яковлевъ** Иванъ, **Коноваловъ** Сергѣй, **Пасальскій** Іуліанъ, **Павликъ** Иванъ, **Шеметовъ** Ефимъ, **Мацуткевичъ** Петръ, всѣ 18, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; **Шиховцевъ** Романъ, **Кокоринъ** Павелъ, **Науменко** Каленикъ, **Чехомовъ** Андрей, **Вяткинъ** Василій, **Кузнецовъ** Савелій, всѣ 6 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; **Невзоровъ** Василій, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Глушакъ** Максимъ, **Лысенко** Петръ, оба съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 27 младшими кондукторами пассажирскихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ 1 апрѣля с. г.; младш. кондукторы пассажирскихъ поѣздовъ **Макѣевъ** Яковъ, старш. кондукторомъ пассажирск. поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 17 января с. г.; младш. кондукторы пассажирскихъ поѣздовъ **Кудиновъ** Егоръ, младш. кондукторомъ фельдшеромъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; младшій кондукторъ пассажирск. поѣздовъ **Давыдовъ** Веніаминъ, младш. кондукторомъ-фельдшеромъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; младшіе кондуктора товарныхъ поѣздовъ: **Шевлехановъ** Мухаметъ, **Залѣй** Симонъ, **Кочегаровъ** Михаилъ, **Шаго-Мяло** Кузьма, **Чубай** Евстафій, **Еременко** Илларионъ, **Коняевъ** Тимофей, **Котовъ** Пименъ, **Аборенковъ** Иванъ,

Марчукъ Анатолій, Симаковъ Илья, Юрьевъ Иванъ, Толначевъ Емельянъ, Фоменко Григорій, Бочкаревъ Андрей, Омицкий Яковъ, Душутинъ Трофимъ, Душутинъ Алексій, Тоцкий Ефимъ, Кирилловъ Андрей, Ханыгинъ Сергій, Плущенникъ Михаилъ, Макаревичъ Иванъ, всѣ 12 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; Клепиковъ Евстафій, Брусъ Григорій, Дычко-Подроба Клементій, Южалинъ Егоръ, Шипило Иванъ, всѣ 5 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; Жамойцынъ Осипъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; всѣ 29 младш. кондукторами товарныхъ поездовъ ст. Мысовая, съ 1 апрѣля с. г.; младшіе кондуктора товарныхъ поездовъ ст. В.-Удинскъ: Бурдуковский Андрей и Маньковский Иосифъ, старшими кондукторами товарн. поездовъ ст. Урульга, съ жалованіемъ первый по 35 руб. въ мѣсяцъ, второй по 40 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 апрѣля с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поездовъ ст. Хилокъ Судымтъ Францъ, младш. кондукторомъ пассажирск. поездовъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.; и д. старшаго кондуктора товарн. поездовъ ст. Хилокъ Безлѣпкинъ Θεодоръ, старш. кондукторомъ товарн. поездовъ той же ст., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 января с. г.; по ст. Чита: младш. кондуктора товарныхъ поездовъ: Свистунъ Наумъ, Переродовъ Иванъ, старш. кондуктор. товарн. поѣзд. той же ст., съ жалованіемъ по 35 рубл. въ мѣсяцъ; младш. кондукт. пассажирскихъ поездовъ Парамоновъ Адрианъ, багажнымъ кондукторомъ ст. Карымская, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 апрѣля с. г.; по ст. Карымская: багажный кондукторъ Юсовскій Илья, старш. кондуктор. пассажирск. поездовъ той же ст., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; старш. кондукторъ пассажирск. поездовъ Шабайнинъ Харлампій, главнымъ кондукторомъ товарн. поездовъ ст. Оловинная, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; стрѣлочникъ ст. Киза Адрияшунъ Григорій, младш. кондуктор-тормозильщ. той же ст., съ жалованіемъ по 30 рублей въ мѣсяцъ; стрѣлочникъ ст. Сохондо Кравчукъ Павелъ, младш. кондукт-тормозильщ. той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 мая с. г.; стрѣлочникъ ст. Горхонъ Макаровъ Николай, младш. кондукт-тормозильщ. той же ст., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 марта с. г.

Назначаются: по ст. Слюдянка: младш. кондуктора фельдшера пассажирск. поездовъ: Приходьно Анисимъ, Мининъ Θεодоръ, на таковыя же должности ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ первый по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г. второй по 30 руб. въ мѣсяцъ; съ 1 мая с. г.; младшіе кондуктора пассажирскихъ поездовъ: Расташинскій Анисимъ, Фетьковичъ Василій, Бернатовичъ Иванъ, Снѣжонъ Кондратій, всѣ 4 съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; Копцевъ Маркелъ, Крюковъ Венедиктъ, Живокоренцевъ Петръ, всѣ 3 съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; Бычковъ Петръ, Третьяковъ Дмитрій, съ жалованіемъ по 39 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 9 на таковыя же должности на ст. Иркутскъ, съ 1 мая с. г.; младш.; кондуктора товарныхъ поездовъ: Махановскій Семенъ, Корнелюкъ Осипъ, Набокихъ Константинъ, Сокиркинъ Иванъ, Егоровъ Θεодотъ, младш. кондукторами товарн. поездовъ ст. Мысовая, всѣ 5 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г., старш. кондуктора товарн. поездовъ: Савинъ Алексій, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; Маслейко Василій, Ольховскій Иванъ, Мезенцевъ Алексій, Сацневичъ Казимиръ, Акимовъ Дмитрій, всѣ 5 съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, Гребенниковъ Алексій, Ушаковъ Яковъ, оба съ жалованіемъ по 44 руб. въ мѣсяцъ; Вяткинъ Θεодоръ Гутырчинъ Дмитрій, оба съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; Собченко Акимъ, съ жалованіемъ по 49 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 11 на ту же должность ст. Иркутскъ; Поляковъ Александръ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; Столбовъ Степанъ, Уласевичъ Косачевъ Калистратъ, Глѣбовъ Ни-

кита, Лайко Петръ, Шеметовъ Иванъ, Чирна Николай, Нагорный Емдлянъ, Походенко Θεодотъ; Елисейковъ Гавриилъ, всѣ 9 съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; Босенко Петръ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 11 на таковыя же должности ст. Мысовая; старш. кондукторъ пассажирск. поездовъ Архангельскій Лаврентій, на таковую же должность ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; главн. кондуктора товарныхъ поездовъ: Коньковъ Гавриилъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; Іоновъ Петръ, Плюсинъ Александръ, Щербанъ Михаилъ, Соколовскій Антонъ, Смоляниновъ Петръ, всѣ 5 съ жалованіемъ по 49 руб. въ мѣсяцъ; Мальцевъ Родіонъ, Антонюкъ Иванъ, Мартыновъ Кузьма, всѣ 3 съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; Дюковъ Михаилъ, Горяевъ Герасимъ, Савченко Анатолій, Савинъ Василій, всѣ 4 съ жалованіемъ по 54 руб. въ мѣсяцъ; Внуновъ Василій, Куфтинъ Маркелъ, оба съ жалованіемъ по 59 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 15 на таковыя же должности ст. Иркутскъ; Прокопьевъ Левъ, Павловъ Θεодоръ, оба съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; Герасименно Антонъ, Поляковъ Кузьма, Якимовъ Николай, всѣ 3 съ жалованіемъ по 50 р. въ мѣсяцъ; Соболевъ Иванъ, съ жалованіемъ по 54 р. въ мѣс.; Сушковъ Василій, съ жалованіемъ по 59 руб. въ мѣсяцъ, Безпаловъ Михаилъ, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; всѣ 8 на таковыя же должности ст. Мысовая; младш. кондукт. товарн. поездовъ ст. В.-Удинскъ Кузьминъ Михаилъ на таковую же должность, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; всѣ 47 съ 1 апрѣля с. г.; главн. кондукторъ товарн. поездовъ ст. Хилокъ Карповъ Иванъ, на таковую же должность ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 52 руб. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; младш. кондукт. товарн. поездовъ ст. Оловинная Киселевъ Николай, на таковую же должность ст. Чита; съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 мая с. г., младш. кондуктора пассажирск. поездовъ ст. Маньчжурія: Ивашкевичъ Викентій, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; Юркевичъ Мартинъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, на таковую же должность ст. Чита, оба съ 16 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы: вр. младшіе кондуктора товарныхъ поездовъ ст. Чита: Самарцевъ Василій, Елисейвъ Семенъ и Усатый Илларионъ, всѣ 3 съ 5 апрѣля с. г.; Пудовочкинъ Даниилъ, съ 10 апрѣля с. г.; младшій кондукторъ товарн. поездовъ ст. Оловинная Крупко Яковъ, съ 10 апрѣля с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: старшій кондукторъ товарныхъ поездовъ Хижнякъ Тихонъ, съ 2 апрѣля с. г.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ Тюменевъ.

П Р И К А З Ъ Начальника Забайкальскѣй желѣзной дороги.

15 іюня 1913 г.

№ XLVII.

По сообщенію Г. Главнаго Контролера Контроля Заб. ж. д., съ 1 іюня с. г. въ помощь фактическому контролеру 5, 6 и 7 уч. г. Деминеву, назначается помощникъ контролера г. Ушаковъ, съ мѣстожительствомъ на ст. Мысовая.

О вышеизложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

За Начальника дороги,
инженеръ Х. Θεодоровъ.

За Правителя Канцеляріи Разумовскій.

По Сооруженію 2-го пути.

Назначается: вр. чертежникъ Главной Строит. конторы Соколовскій Брониславъ, вр. техникомъ той же кон-

торы, съ жалованіемъ по 100 руб. по очер. кр. постройки 2-го пути № 67 и по 50 руб. въ мѣсяцъ, по очер. кред. по постр. 2-го пути № 60, съ 1 мая с. г.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Оедоровъ.**

Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го пути,
инженеръ **Г. Колодяжнѣй.**

По сл. Пути и Сооруженію 2-го пути.

Назначаются: дорожные мастера 10 уч. сл. Пути: **Василевскій** Владиславъ, съ жалованіемъ по 170 руб. въ мѣсяцъ; **Рожковъ** Тихонъ, **Никитинъ** Василій, **Бржезинскій** Леонтій, всѣ 3 съ жалованіемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 укладчиками по сооруженію 2-го пути того же уч., съ 1 июня с. г.; рем. раб. 8 уч. сл. Пути **Іонасъ-Капце** Карлъ, десятникомъ по сооруж. 2-го пути того же уч., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; укладчики по сооруженію 2-го пути 11 уч.: **Быковъ** Иванъ, **Грибченко** Левъ, дорожными мастерами того же уч. сл. Пути, съ жалованіемъ первый по 100 руб. въ мѣсяцъ при кв. пат., второй по 80 руб. въ мѣсяцъ при кв. пат.; дорожный мастеръ 11 уч. сл. Пути **Реуцкій** Леонъ, укладчикомъ по сооруженію 2-го пути того же уч., съ жалованіемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 мая с. г.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника сл. Пути,

инженеръ **Д. Нахтманъ.**

Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го пути,
инженеръ **Г. Колодяжнѣй.**

По сл. Байкальской жел. дор. Переправѣ.

Исправленіе приказа: XXIX—1913 г. Перемѣщеніе завѣдывающаго докомъ **Элазера** Феликса, механикомъ ледокола „Байкаль“, съ 1 апрѣля с. г., считать съ жалованіемъ не 250 руб., а 300 руб. въ мѣсяцъ; № XL—1913 г. Опредѣленіе **Ушакова** Оеодора кочегаромъ лед. „Байкаль“, считать не съ 4, а съ 3 мая с. г.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника сл. Байкальской желѣзно-дорожной переправы, инженеръ-механикъ **М. Киселевъ.**

По Врачебной службѣ.

Объявляется выговоръ: санитару-дезинфектору ст. Иркутскъ **Шульте** Мартину, за неаккуратное посѣщеніе дежурствъ; сидѣлкѣ больницъ ст. Хилокъ **Яковлевой** Евдокии, за неисполненіе распоряженія фельдшерицы и грубый отвѣтъ.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Оедоровъ.**

Старшій врачъ **П. Кудрявцевъ.**

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляются: **Трубачевъ** Александръ, артельщикомъ Главн. Бухгалтеріи, съ жалованіемъ по 100 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; **Федосѣевъ** Дмитрій, артельщикомъ Главн. Бухгалтеріи, съ жалованіемъ по 100 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.

За Начальника дороги,

инженеръ **И. Кислицынъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По службѣ Пути.

Назначаются денежныя награды: по 10 уч.: путе-вымъ сторожамъ: **Аленѣву** Петру, **Немирову** Герману проводнику паровозовъ, **Доморадскому** Оеодору; кочегару **Лющенку** Алексію; по 13 уч.: подстарш. рем. раб. **Саяннину** Акимъ; путевому сторожу **Скобѣву** Ивану; поленному рабочему **Еремѣву** Малѣхю; путевымъ сторожамъ 16 уч.: **Стрепетиллову** Милѣ, **Бадерину** Александру, **Солодному** Давиду, **Широву** Евграфу; поленному рабочему того же уч. **Мирошниченно** Тимофею, всѣмъ 12 по 3 руб.; поленному рабочему 10 уч.: **Горикову** Іонѣ; рем. раб. того же уч. **Микута** Василю, обоимъ по 6 руб., всѣмъ 14 за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ; путевому сторожу 7 уч. **Хроловичу** Ивану, въ размѣръ 10 руб., за бдительность и расторопность по остановкѣ поѣзда № 4, вслѣдствіе расшитаго злоумышленниками звена на 590 вер. въ ночь на 1 апрѣля с. г.

Объявляется замѣчаніе: почному сторожу 1 уч. **Барташевичу** Адольфу, за несвоевременный выходъ на дежурство 15 апрѣля с. г.; артельному старостѣ 4 уч. **Чибиреву** Степану, за назначеніе для замѣщенія переѣздной сторожихи непробѣжанаго, поленнаго рабочаго; рем. раб. 7 уч. **Ратникову** Михаилу, за нестрѣчу поѣзда № 5—14 и 16 апрѣля с. г.; путевому сторожу того же уч. **Рѣшетневу** Тарасу, за нарушеніе тишины и спокойствія въ казенномъ помѣщеніи; конторщику 11 уч. **Иванову** Сергѣю, за неисполненіе распоряженія начальника участка; рем. раб. 12 уч. **Давыдову** Ивану, за нетрезвость во время п. о. стрѣлочника на раз. № 66—21 апрѣля с. г.; путевому сторожу 16 уч. **Овечкину** Михаилу, за уходъ съ дежурства въ ночь съ 5 на 6 апрѣля с. г. вслѣдствія нетрезвости.

Выговоръ: рем. раб. 6 уч. **Чернову** Василю, за отказъ выйти на работу въ праздничный день за особую плату; путевымъ сторожамъ 7 уч.: **Байкову** Афанасію, за нестрѣчу поѣздовъ № 5 и 22—14 апрѣля с. г.; **Паничеву** Оеодору, за нетрезвость и невыходъ на дежурство 14 апрѣля с. г.; **Калайдину** Григорію, за нестрѣчу поѣздовъ №№ 3 и 6—14 апрѣля с. г.; почному сторожу 15 уч. **Логуту** Александру, за сонъ на дежурствѣ; рем. раб. того же уч. **Шахурову** Ивану, за не выходъ на работу 15 и 16 марта с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: дорожному мастеру 7 уч. **Мелихову** Александру, за нетрезвость на работахъ 17 апрѣля с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: почному сторожу 4 уч. **Чекулай** Лаврентію, за уходъ съ дежурства въ ночь съ 16 на 17 марта с. г., вслѣдствіе чего не были задержаны злоумышленники, покушавшіеся на кражу изъ квартиры кладовщика **Димова**, находящейся въ его районѣ; путевому сторожу 13 уч. **Муромцеву** Оеодору и переѣздной сторожихѣ того же уч. **Муромцевой** Евдокии, обоимъ за буйство, повлекшее за собой остановку поѣзда № 22 на 128 верстѣ 15 марта с. г.

Исправленіе приказовъ: № XXXIX—1913 г. Тонельному сторожу 2 уч. **Самойлову** Михаилу, слѣдуетъ считать выговоръ не за уходъ съ дежурства, а за неосторожное обращеніе съ огнемъ, послѣдствіемъ чего былъ пожаръ постовой будки на 127 вер. 23 февраля с. г.; №—1913 г. Объявленный выговоръ вр. и о. дорожнаго мастера 7 уч. **Моковчуку** Петру, считать сложенымъ.

За Начальника дороги,

инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальникъ сл. Пути,

инженеръ **Д. Нахтманъ.**

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лицъ .
„ учрежд. Заб. ж. д.
„ служаш. Заб. ж. д.

На годъ.		На 1/2 годъ	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	50	1	25
2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допу-
скается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата
можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 36.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . . 5 „
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р. 50 к
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Перевозка скоропортящихся грузовъ.—Желѣзная дорога посреди моря.—Самый скорый поѣздъ въ свѣтѣ.—Краткій отчетъ Совѣта Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской желѣзной дороги.

Перевозка скоропортящихся грузовъ.

Ниже перепечатываемъ полностью изъ „Извѣстій Собранія Инженеровъ П. С.“ интересную статью Е. В. Корша о перевозкѣ скоропортящихся грузовъ по американскимъ желѣзнымъ дорогамъ.

Передо мной три объемистыхъ тома текста и объемистый томъ разнообразныхъ чертежей. Все это—отчетъ инженеровъ Тихоцкого, Красовскаго и Дрейера, командированныхъ въ 1911 году правленіями частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ въ Америку для обследованія на мѣстѣ вопроса о перевозкѣ скоропортящихся продуктовъ по американскимъ желѣзнымъ дорогамъ, въ связи съ организаціей торговли этими продуктами на американскихъ рынкахъ.

Выдающееся государственное для Россіи значеніе организаціи торговли скоропортящимися продуктами, ихъ храненія и перевозки отъ районовъ производства къ пунктамъ потребленія, оживившее общій интересъ къ данной важной отрасли народнаго хозяйства, значительные успѣхи, достигнутые въ Россіи за послѣдніе годы въ холодильномъ дѣлѣ, и особенно тѣсная связь этого дѣла съ желѣзными дорогами нашли, какъ и слѣдовало ожидать, самый дружный откликъ среди нашихъ руководителей желѣзнодорожнымъ дѣломъ. Въ началѣ 1911 года правленія нѣсколькихъ обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, желая ближе ознакомиться съ постановкою холодильнаго дѣла за границей и въ особенности въ Сѣверной Америкѣ, гдѣ оно получило громадное развитіе и гдѣ пространственныя условія ближе подходятъ къ русскимъ, рѣшили командировать на общій счетъ трехъ инженеровъ въ Сѣверную Америку для изученія на мѣстѣ холодильнаго дѣла, поскольку оно нашло себѣ примѣненіе на желѣзныхъ дорогахъ. Наилучшимъ временемъ года для этой поѣздки

было признано, конечно, лѣто, когда мѣры къ охранѣ скоропортящихся грузовъ выделяются особенно рельефно.

Весь объемъ намѣченного въ пробной инструкціи изслѣдованія рѣшено было разграничить на три отдѣла, охватывающіе соответственно вопросы коммерческіе, эксплуатаціонные и техническіе.

Отчетъ свидѣтельствуетъ, что изслѣдованіе произведено весьма тщательное и добросовѣстное. Оно даетъ яркую картину современнаго положенія всего вопроса о перевозкѣ скоропортящихся продуктовъ по желѣзнымъ дорогамъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки.

Наиболѣе общій интересъ представляетъ первая часть, заключающая въ себѣ обзоръ коммерческихъ и экономическихъ условій подготовки скоропортящихся продуктовъ къ перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ въ связи съ организаціей торговли этими продуктами на американскихъ рынкахъ. Это, самая обширная, часть отчета, написанная инженеромъ Тихоцкимъ, завѣдующимъ техническо-информационнымъ бюро Петербургскаго комитета по холодильному дѣлу, обнимаетъ продукты плодородства, мясные, продукты птицеводства, рыбные и продукты молочнаго хозяйства.

Относительно плодородства въ отчетѣ имѣется краткій обзоръ районовъ, производящихъ продукты садоводства и огородничества, виды фермерскихъ коопераций въ дѣлѣ плодородства, порядокъ сбора, упаковки и охлажденія плодовъ, доставки ихъ на рынки и продажа, храненіе плодовъ въ складахъ, экономическія и санитарныя условія рынковъ.

Въ главахъ о мясныхъ, рыбныхъ, молочныхъ продуктахъ, о птицеводствѣ приведены всѣ подробности, характеризующія торговлю и передвиженіе всѣхъ этихъ продуктовъ изъ мѣстъ производства на главнѣйшіе рынки сбыта. Здѣсь масса инте-

реснаго, мало извѣстнаго у насъ, фактическаго матеріала, впервые такъ обстоятельно разработанаго, что передъ читателями раскрывается полная, живая картина американскихъ торговли и рынковъ. Текстъ дополняется и поясняется массою хорошихъ, яркихъ иллюстрацій, оставляющихъ наглядное представление объ изображенныхъ на нихъ аппаратахъ для охлаждения и упаковки продуктовъ, для предварительнаго ихъ осмотра, для хранения ихъ въ оптовыхъ складахъ до поступления на рынокъ.

Второй томъ, написанный старшимъ ревизоромъ эксплоатации Рязанска Уральской жел. дороги, инженеромъ Дрейеромъ, посвященъ условіямъ перевозки скоропортящихся продуктовъ. Сюда вошло—описание вагоновъ-ледниковъ съ выясненіемъ ихъ значенія въ народномъ хозяйствѣ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки, организація перевозокъ живого скота и скоропортящихся грузовъ, съ изложеніемъ документальной части перевозокъ и внутренняго распорядка движенія и съ приложеніемъ нормальныхъ правилъ и предписаній по перевозкѣ скоропортящихся грузовъ, инструкции о движеніи и розыскѣ грузовъ по системѣ Краснаго Круга и формъ принятыхъ бланковъ. Система Краснаго Круга—одна изъ наиболее сложныхъ системъ надзора за скоропортящимися грузами. Всѣ вагоны съ живностью и съ цѣнными и скоропортящимися грузами перевозятся съ опредѣленными ускоренными товарными поѣздами, слѣдующими по расписанію, и во избѣжаніе задержекъ поѣзда промежуточными станціями; право прицепки вагоновъ въ пути дано только распорядительнымъ станціямъ. Промежуточныя же станціи доставляютъ свои вагоны мѣстными поѣздами на ближайшую распорядительную станцію, гдѣ вагоны съ соответствующими грузами прицепляются къ надлежащему поѣзду. На каждомъ вагонѣ съ цѣнными и скоропортящимися грузами прикрѣпляются особые плакаты съ изображеннымъ на немъ краснымъ кругомъ, внутри котораго крупными бѣлыми цифрами обозначенъ номеръ даннаго поѣзда. Документы каждаго отдѣльнаго вагона вкладываются въ особый плотный конвертъ краснаго цвѣта, на которомъ вкратцѣ повторена записъ съ дорожной вѣдомости. Относительно каждаго ускореннаго товарнаго поѣзда распорядительная станція, пропустившая такой поѣздъ, немедленно сообщаетъ по телеграфу въ управленіе дороги подробныя свѣдѣнія относительно всѣхъ слѣдующихъ съ этимъ поѣздомъ вагоновъ при чемъ, во избѣжаніе чрезмѣрнаго загроможденія телеграфа, придуманъ цѣлый рядъ весьма остроумныхъ сокращеній.

Этимъ сложнымъ, но очень остроумнымъ, порядкомъ достигается полный, неослабный контроль управленія дороги за правильнымъ движеніемъ скоропортящихся грузовъ и обезпечивается ихъ розыскъ въ случаѣ засылки не по назначенію.

Система Краснаго Круга существуетъ на многихъ американскихъ желѣзныхъ дорогахъ, но каждая дорога видоизмѣнила ее по своему, сохранивъ, впрочемъ, ея идею.

Очень характерно существованіе на американскихъ дорогахъ „грузовъ съ преимуществомъ“—*Preference freight*. Къ грузамъ съ преимуществомъ причислены всѣ скоропортящіеся, всѣ сборные и другіе наиболее цѣнные грузы. Эта система, напротивъ, очень проста, нѣтъ ни особыхъ дорожныхъ вѣдомостей, ни какихъ-либо особыхъ карточекъ. Линейные агенты узнаютъ эти грузы только по особымъ наклейкамъ, которыя легко приклеиваются къ обычнымъ „карточнымъ дорожнымъ вѣдомостямъ“. Для транзитныхъ грузовъ текстъ этихъ наклеекъ имѣетъ красный цвѣтъ, а для мѣстныхъ грузовъ—черный. Вагоны съ подобными грузами слѣдуютъ обязательно съ ускоренными поѣздами. Если является необходимость въ дополненіи поѣзда до полного состава вагонами съ обыкновенными грузами, то вагоны съ грузами „съ преимуществомъ“ ставятся въ одну группу во главѣ поѣзда, и каждое отдѣленіе аккуратно сообщаетъ со-

сѣдующему отдѣленію о времени прибытія поѣзда, чтобы всюду могли быть сдѣланы необходимыя приготовленія, во избѣжаніе задержки поѣзда.

Весьма любопытно описаніе способовъ надзора за слѣдованіемъ цѣнныхъ и скоропортящихся грузовъ въ центральныхъ управленіяхъ Сѣверо-Американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Все здѣсь просто, практично, хорошо обдуманно и исполнѣнъ цѣлесообразно. Не могу не остановиться на дѣятельности особыхъ компаній, называемыхъ „экспрессами“. Все то, чего не берутъ везти ни почта, ни желѣзныя дороги, принимается къ перевозкѣ въ пассажирскихъ поѣздахъ „экспрессъ-компаніями“. Желѣзныя дороги предоставляютъ въ распоряженіе этихъ компаній отдѣльные багажные вагоны, при чемъ на каждомъ подобномъ вагонѣ крупнымъ шрифтомъ обозначена фирма данной экспрессъ-компаніи. Вагоны эти слѣдуютъ съ опредѣленными пассажирскими поѣздами. Погрузку и выгрузку грузовъ, приемъ и доставку грузовъ на станціи или на дому, всю документацию и т. п. исполняютъ исключительно агенты „экспрессъ-компаній“, а желѣзныя дороги довольствуются приблизительно 50 проц. отъ общаго поступленія въ кассы этихъ компаній.

„Экспрессъ-компаніи“ перевозятъ по преимуществу грузы легкаго вѣса, но большой цѣнности,—цѣнные бумаги и документы, книги, журналы, всякія деньги, драгоценныя камни и всѣ скоропортящіеся грузы, которые требуютъ болѣе быстрой перевозки, съ доставкою прямо въ складъ получателя. „Экспрессъ-компаніи“ выдаютъ также путешественникамъ денежные переводы, по которымъ можно получать деньги въ любомъ отдѣленіи компаніи, иногда онѣ берутъ порученія на изысканіе денегъ по чужимъ счетамъ и т. д.

Всѣ „экспрессъ-компаніи“—большія акціонерныя предприятия, дѣйствующія съ полнымъ успѣхомъ, дающія своимъ акціонерамъ хорошій дивидендъ. Отношенія желѣзныхъ дорогъ и „экспрессъ-компаній“ точно опредѣляются особыми контрактами, устанавливающими взаимныя права и обязанности. Это—контракты совершенно частнаго характера, и условія, ими устанавливаемые, бываютъ различны. Въ общемъ „экспрессъ-компаніи“ уплачиваютъ желѣзнымъ дорогамъ отъ 40 до 60 процентовъ отъ общей суммы поступленія. Иногда это процентное отношеніе мѣняется въ зависимости отъ рода груза, иногда платежи производятся по особой ставкѣ за каждую тонно-милю.

Въ настоящее время замѣчается расширеніе дѣятельности „экспрессъ-компаній“, именно онѣ организовали регулярную перевозку скоропортящихся грузовъ всѣхъ родовъ, а также перевозку живого скота. Среди „экспрессъ-компаній“ установился обычай составлять особые списки, съ перечисленіемъ всѣхъ извѣстныхъ покупателей опредѣленныхъ грузовъ, и препровождать эти списки отправителямъ. Ими же составляются списки всѣхъ фермъ, гдѣ выращиваются фрукты и овощи, а равно списки отправителей устрицъ, рыбы и т. п. и раздаютъ эти списки среди покупателей.

Постепенно расширяя свои операціи, „экспрессъ-компаніи“ оказываютъ громадное вліяніе на все дѣло перевозокъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Это—вполнѣ американскія самобытныя организаціи, въ которыхъ ярко проявилась богатая предпримчивость практичныхъ янки.

Третья и послѣдняя часть отчета, написанная помощникомъ начальника службы тяги Московско-Казанской желѣзной дороги, инженеромъ Красовскимъ, знакомитъ съ техническими средствами американской перевозки и хранения скоропортящихся продуктовъ. Здѣсь рѣчь идетъ о вагонахъ-ледникахъ, о предварительномъ охлажденіи продуктовъ, о снабженіи вагоновъ льдомъ и о складахъ для хранения скоропортящихся продуктовъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Желѣзная дорога посреди моря.

Въ вѣчной борьбѣ съ природой инженеры одержали много побѣдъ. Они покрыли материкъ сѣтью стальныхъ дорогъ, забрались на Юнгфрау, проложили рельсы на Гималаи и въ могучихъ Андахъ Южной Америки. Имъ пришлось поборотъ снѣгъ и ледъ и проложить дороги въ непроходимыхъ раньше ущельяхъ. Самая же послѣдняя побѣда надъ стихіей, наиболее оригинальная и трудная, была одержана американскими инженерами при постройкѣ желѣзной дороги во Флоридѣ, гдѣ проложили полотно прямо въ океанѣ.

Цѣлью этого единственнаго въ своемъ родѣ предпріятія было соединеніе Нью-Йорка съ Гаванной, непрерывнымъ рельсовымъ путемъ. Теперь вы можете сѣсть въ Нью-Йоркѣ на поѣздъ и, не мѣняя вагона, доѣхать до самой столицы острова Кубы. Дорога идетъ вдоль берега Флориды до Міами и затѣмъ сворачиваетъ въ океанъ. Между берегомъ Флориды и Кубой лежитъ цѣлый рядъ коралловыхъ острововъ, которые и были использованы, какъ быки громаднаго моста, по которому проложена желѣзная дорога.

Вся постройка длилась шесть лѣтъ и справедливо считается наиболее смѣлымъ предпріятіемъ, благополучно доведеннымъ до конца за послѣднее время. Самый проектъ дороги принадлежитъ Генри Флагеру, котораго часто называютъ „королемъ Флориды“. Дѣйствительно, онъ больше, чѣмъ кто либо сдѣлалъ для процвѣтанія своей страны, выстроивъ въ ней около шестисотъ миль желѣзныхъ дорогъ. Послѣднее его предпріятіе является самымъ оригинальнымъ и труднымъ по исполненію, такъ какъ пришлось рѣшать такіа задачи по желѣзнодорожному строительству, къ какимъ до сихъ поръ инженеры и не рѣшались подступать. Изъ всего протяженія линіи между Міами, послѣдней станціей на материкѣ, и Ки-Вестомъ на Гаваннѣ, около ста миль приходится на полотно, проложенное надъ водой.

Недаромъ дорогу прозвали „океанской желѣзной дорогой“. На своемъ пути поѣзда пересѣкаютъ не меньше 47 острововъ. Самый большой изъ имѣетъ въ длину только 16 миль, большинство же изъ нихъ очень небольшихъ размѣровъ. Пролиты между ними разнятся въ ширинѣ отъ нѣсколькихъ сотенъ саженъ до семи миль, а глубина отъ двухъ-трехъ до девяти футовъ. Черезъ все эти проливы перекинуты виадуки, насыпи и длинные стальные мосты.

Большую часть работы пришлось производить на баркахъ и нерѣдко на пути съ работъ онѣ не могли найти дороги среди сотенъ раскиданныхъ по океану островковъ.

Съ самаго начала пришлось встрѣтиться съ непредвидѣнными трудностями. Напримѣръ, когда достигли перваго острова, въ немъ оказалось озеро, не принятое въ расчетъ при первоначальномъ планѣ. Оно было шириной въ одну милю и глубиной въ шесть футовъ. Сначала черезъ него хотѣли перекинуть мостъ, но оказалось, что дно озера не позволяетъ заложить прочные устои для моста. Пришлось засыпать болотистое озеро, и это заняло цѣлыхъ пятнадцать мѣсяцевъ работы.

Самой тяжелой частью постройки было возведеніе мостовъ и виадуковъ. Ихъ строили съ воды и для этого понадобился цѣлый флотъ дорого стоящихъ судовъ. Всего было три землечерпалки, 8—колесныхъ пароходовъ, 30—моторныхъ судовъ, четырнадцать плавучихъ домовъ, каждый изъ которыхъ былъ приспособленъ для жилья полтора-два рабочихъ и масса другихъ судовъ. Въ виду того, что постройка Панамскаго канала заняла массу рабочихъ рукъ, было очень трудно набрать подходящій составъ работниковъ.

Для поддержанія порядка въ цѣлой арміи каменщиковъ, слесарей, землекоповъ и чернорабочихъ понадобились весьма суровыя правила и наказанія. Особенно тяжело было спра-

вляться съ пьянствомъ, къ которому побуждали самыя условія работы. Лѣтняя стояла нестерпимая жара и не давали покоя миллиарды москитовъ, цѣлыми тучами поднимавшихся съ лагуны.

Первоначально инженеры хотѣли весь путь проложить по каменному молу, но этому воспротивилось правительство изъ опасенія, что длинная каменная стѣна, простирающаяся отъ материка до Кубы, нарушитъ равномерное распредѣленіе воды по Вискайскому заливу. Строителямъ было предложено включить въ желѣзнодорожную линію достаточное количество мостовъ, чтобы не нарушалось правильное дѣйствіе отливовъ и приливовъ. Самый длинный виадукъ тянется на двѣ мили въ длину и состоитъ не меньше, какъ изъ 180 арокъ. Громадная флотилія барокъ подвозила матеріалъ, исчисляемый милліонами пудовъ камня, песку и желѣза. Разразившійся во время постройки ураганъ подвергъ сильному испытанію сооруженія, которые прекрасно его выдержали. За то тысячи дорого стоящихъ временныхъ деревянныхъ построекъ были снесены разъяреннымъ океаномъ. Громадной волной смыло съ островковъ нѣсколько лагерей для рабочихъ и унесло въ океанъ много кораблей и барокъ. Во время бури погибло много рабочихъ, унесенныхъ въ море на своихъ плавучихъ домахъ.

Одной изъ самыхъ большихъ трудностей при постройкѣ была доставка свѣжей питьевой воды, за которой приходилось ѣздить за сотню миль въ Міами. Пробовали было устроить станціи для воды, но этому помѣшали вѣтры, то сгонявшіе, то поднимавшіе воду въ вырытомъ для этой цѣли озерѣ.

Вообще при постройкѣ пришлось встрѣтиться съ массой непредвидѣнныхъ трудностей.

Уровень пути на мостахъ и виадукахъ въ открытомъ океанѣ лежитъ на высотѣ тридцати футовъ отъ воды. Высчитали, что максимальная высота волнъ въ этой части океана достигаетъ только 25 футовъ. Такимъ образомъ самыя высокія волны не смогутъ достигнуть рельсоваго пути.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, по требованію правительства, были устроены разводныя части для пропуска судовъ. Подрачиковъ при постройкѣ не было и она производилась исключительно восточной желѣзной дорогой во Флоридѣ. Директоромъ работъ былъ мистеръ Рарротъ, а мистеръ Мередиѣ главный инженеръ. Послѣдній извѣстенъ постройками мостовъ и обладаетъ большою энергіей и мужествомъ.

Хотя проложенъ всего одинъ путь, однако вся постройка обошлась въ три милліона фунтовъ стерлинговъ (30 милліоновъ рублей на наши деньги)—больше двадцати тысячъ фунтовъ стерлинговъ одна миля (200.000 руб.).—Новая дорога имѣетъ большое финансовое значеніе. Она соединила Нью-Йоркъ съ Кубой и приблизила его къ Панамскому каналу, Востъ—Индіи и государствамъ Южной Америки.

(Рельсовый Путь).

Самый скорый поѣздъ въ свѣтъ.

Въ журналѣ „Рельсовый Путь“ помѣщено интересное впечатлѣніе путешественника отъ поѣздки на самомъ скоромъ поѣздѣ въ свѣтъ. Описаніе начинается съ рекламированія такихъ поѣздовъ въ Америкѣ: Въ Нью-Йоркѣ, на улицахъ выставлены саженные афиши съ заглавіемъ: „Самый скорый поѣздъ въ свѣтъ! Слѣшите насладиться поѣздкой. Мѣста впереди паровоза столько то“. Вагонъ терраса столько то. Балконъ на заднемъ вагонѣ столько-то. Потомъ аршинными буквами: 90 миль въ часъ! 60 миль въ среднемъ! Переводя на русскія версты, получаемъ довольно солидную цифру: 90 верстъ въ среднемъ и 135 верстъ максимумъ.

Въ концѣ же текста указано, что поѣздъ выйдетъ изъ Нью-Йорка въ 8 часовъ и идти въ Альбани, слѣдуя все время вдоль рѣки Гудзоновой, замѣчательной своей величественной красотой и живописными берегами.

Мѣста на паровозѣ уже не нашлось, они были разобраны за недѣлю. На балконахъ и на террасахъ было такъ тѣсно, что пришлось занять мѣсто въ обыкновенномъ вагонѣ I класса у окна.

Составъ поѣзда былъ изъ трехъ необычайной длины вагоновъ перваго класса на четырехколесныхъ тѣлѣжкахъ и локомотивъ новѣйшей конструкции съ шестью двухметровыми колесами и тѣлѣжкой спереди, надъ которой между метельниками устроено сидѣніе для шести пассажировъ.

Мѣста эти были уже заняты. Пассажиры сидѣли не смотря на то въ шубахъ и кожанныхъ маскахъ съ очками, какъ теперь носятъ автомобилисты. Кромѣ того ротъ и носъ были завязаны шарфомъ.

Затѣмъ переходить къ описанію впечатлѣній отъ самой поѣздки.

Поѣздъ тронулся съ центральнаго вокзала и пока двигался городомъ, онъ шелъ не особенно скоро верстъ 60—70 въ часъ. Промелькнули предметы и выѣхали на просторъ долины Гудзоновой рѣки. Локомотивъ сталъ развивать скорость и затрясло вагоны. Несмотря на пудмановскіе рессоры и тяжеловѣсные вагоны ихъ било и хлестало, какъ парусъ во время бури, такъ что усидѣть было трудно, а говорить за грохотомъ колесъ невозможно.

Ухватившись за ремни у стѣны и смотря въ окно, можно было замѣтить вдали Гудзонову рѣку, и какъ мелькали за ней лѣса и горы, но эту сторону рѣки, въ ближайшей перспективѣ абсолютно ничего не было видно. Поѣздъ летѣлъ со скоростью 135 верстъ въ часъ.

Не только станція, цѣлые города мелькали мимо съ такой быстротой, что нельзя было различить домовъ, и какъ представлялось на мгновение какая-то сѣрая безформенная масса въ видѣ пыли или облака. И только благодаря сидѣвшему въ вагонѣ обамериканившемуся нѣмцу, удалось узнать, что это мелькаютъ города, мимо которыхъ пробѣгаетъ поѣздъ. Ему пришлось кричать въ ухо, чтобы быть услышаннымъ.

Вдругъ бац! окно въ вагонѣ разбилось. Оказалось, влетѣлъ булыжникъ, поднявшійся силой вихря, который произвелъ поѣздъ. Вслѣдъ за нимъ снова пыли засыпалъ вагонъ и всѣ сидѣвшіе въ немъ пассажиры отошли въ сторону, нисколько не удивляясь, точно это въ порядкѣ вещей.

По прибытіи въ Альбани, пассажиры съ метельниковъ локомотива слѣзли. Осматривая паровозъ на буферахъ его замѣтили кровь и вилѣлись безформенныя клочья. На вопросъ „это что?“ Машинистъ отвѣтилъ: „Это у насъ всегда бываетъ. Каждый разъ мы кого-нибудь давимъ“.

„Да, настигаемъ птицъ или животныхъ, случайно оказавшихся на линіи“ и съ нескрываемой гордостью спросилъ: „Но какъ понравился нашъ поѣздъ, мистеръ?“

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

Совѣта Пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ
Забайкальской желѣзной дороги
за время съ 19 іюля по 19 августа 1913 года.

П Р И Х О Д Ъ:

Поступило пожертвованій отъ гг. служащихъ
дороги: по ежемѣсячнымъ подписнымъ листамъ,
по требовательнымъ вѣдомостямъ ежемѣсячныхъ
отчислений изъ жалованья, по квитанціямъ Совѣта
и другимъ приходнымъ справкамъ 1249.38

Получено за билеты лотереи, состоявшейся 7-го
апрѣля 1913 года 7.00

Получено отъ Интендантскаго Вѣдомства за
изготовленіе въ Пріютѣ простынь и полотенецъ
(изъ казеннаго матеріала) для нуждъ Иркутскаго
военнаго округа 29.65

Выручено отъ продажи принадлежащихъ Прію-
ту вещей, пришедшихъ въ негодность 0.60

Итого прихода 1286.63

Оставалось на 19 іюля 1913 года 10943.35

Балансъ 12229.98

Р А С Х О Д Ъ:

Содержаніе недвижимаго имущества (въ томъ
числѣ: уплата страховой преміи—157 р. 69 к.,
ремонтъ зданій и помѣщеній, содержаніе ихъ и
усадыбы въ чистотѣ и окарауливаніе усадьбы 49
р. 10 к.), а всего 206.79

Освѣщеніе помѣщеній Пріюта 8.02

Жалованье служащимъ Пріюта 210.96

Продовольствіе воспитанниковъ и служащихъ
Пріюта 296*) р. 31 к. и разныя текущія расхо-
ды 31 р. 56 к. = 327.87

Содержаніе сиротъ въ Пріютѣ (пособія) 6.00

Приобрѣтеніе и содержаніе инвентаря 45.50

„ „ верхняго платья 0.72

„ „ обуви 20.00

Содержаніе телефона (абонементная плата за
2 половину 1913 года) 30.05

Учебныя расходы (въ томъ числѣ содержаніе
учительницы общеобразовательныхъ предметовъ) 65.00

Канцелярскіе и почтовые расходы (въ томъ числѣ
140 р. внесено въ депозитъ г. Начальника дороги
на содержаніе конторщика по 1 октября 1913 г.) 181.75

Расходы по устройству лотерей 1913 г. 2.40

Обученіе воспитанницъ шитью бѣлья и вообще
руководствію (въ томъ числѣ содержаніе учитель-
ницы руководствію) 21.51

Разныя хозяйственныя и другія расходы: а) со-
держаніе лошади, свиней, птицъ и проч. мелкіе
расходы по хозяйству=39 р. 74 к.; б) покупка
нитокъ для исполненія заказовъ Интендантскаго
Вѣдомства на шитье простынь и полотенецъ и
проч. расходы, вызванныя исполненіемъ этого за-
каза=43 р. 55 к., а всего 83.29

Расходы, вызванные производящейся нынѣ по-
стройкой каменнаго зданія: уплачено вознагражде-
ніе технику по наблюденію за работами съ 1 ію-
ня по 1 августа с. г. 50.00

Итого расхода 1259.86

Осталось на 19 августа 1913 г. 10970.12**)

Балансъ 12229.98

На 19 августа въ Пріютѣ состоитъ 59 воспитанниковъ (изъ
нихъ 20 мальчиковъ и 39 дѣвочекъ) и 12 человекъ служащихъ.

За Предсѣдательницу Пріюта,

Почетная Попечительница Пріюта Н. Тальковская.

Старшій Членъ и Казначей Совѣта Пріюта Эфросъ.

Почетный Членъ-Попечитель Пріюта В. Наумовъ.

*) Что въ среднемъ составитъ на каждого воспитанника и служащаго
Пріюта по (296.31:2147)=13, коп. въ день на человѣка.

**) Въ томъ числѣ 1800 р. процентными бумагами, принятыми въ залогъ отъ
подрядчика на постройку каменнаго дома для Пріюта—Инженера Г. А. Сахарова.

